

# ENGINE

**MEDIA GUIDE**

2022年 7-9月

株式会社 新潮社

SHINCHOSHA PUBLISHING INC.



3……**About ENGINE Magazine**

4……読者プロフィール

7……雑誌広告 料金/サイズ

8……**イベント**

9……**About ENGINE WEB**

10……WEBサイトデータ

11……CONTENTS

13……広告メニュー一覧

### **タイアップ広告**

14……スタンダードタイアップ

15……スタンダードタイアップ Plus

16……スタンダードタイアップ シリーズ

17……カスタムデザイン タイアップ

18 ……本誌転載タイアップ

19 ……ニュースペイド

20 ……タイアップ広告 誘導枠

21 ……オプション | タイアップ広告 ブーストプラン

22 ……オプション | 動画制作/タイアップのアーカイブ

23 ……プレミアムレポート/アンケートレポート

24 ……二次使用について

25 ……**SNS広告**

26 ……**純広告**

27 ……お問い合わせ先

# ENGINE

## 世界で唯一のクルマを柱とするライフスタイルメディア

2000年8月に創刊された「ENGINE」。自動車誌の枠にとどまることなく、ファッションや腕時計、住宅・インテリアやグルメ、旅、映画や音楽まで、大人の男性が関心を寄せる幅広い分野の情報を網羅しています。



発売日：年間10回発行（2月～7月、9月～12月）各26日発売

判型：A4変型

定価：1,200円（税込）

印刷証明書付発行部数：15,580部（日本雑誌協会・2022年1～3月期）

読者属性

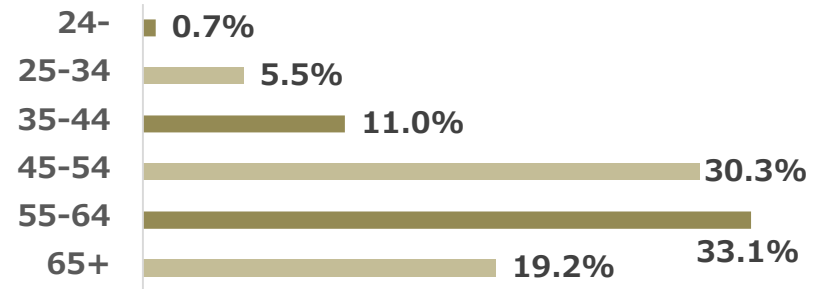
45歳以上の活力ある男性がメイン

男女比



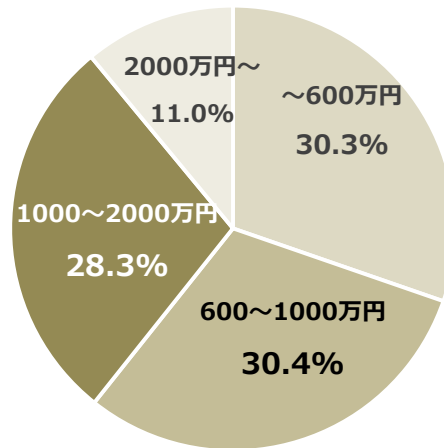
男性 95%  
女性 5%

年代

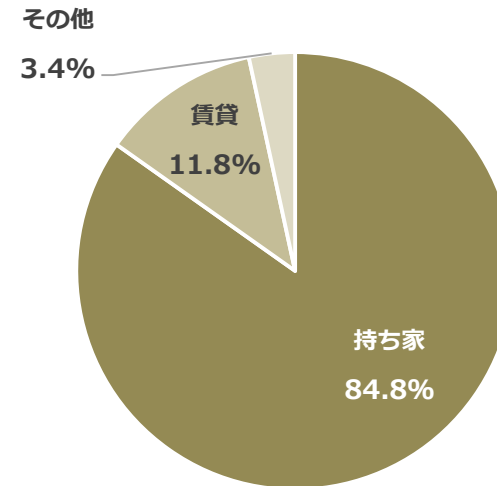


個人年収

約40%が個人年収1000万円以上  
持ち家比率は約85%



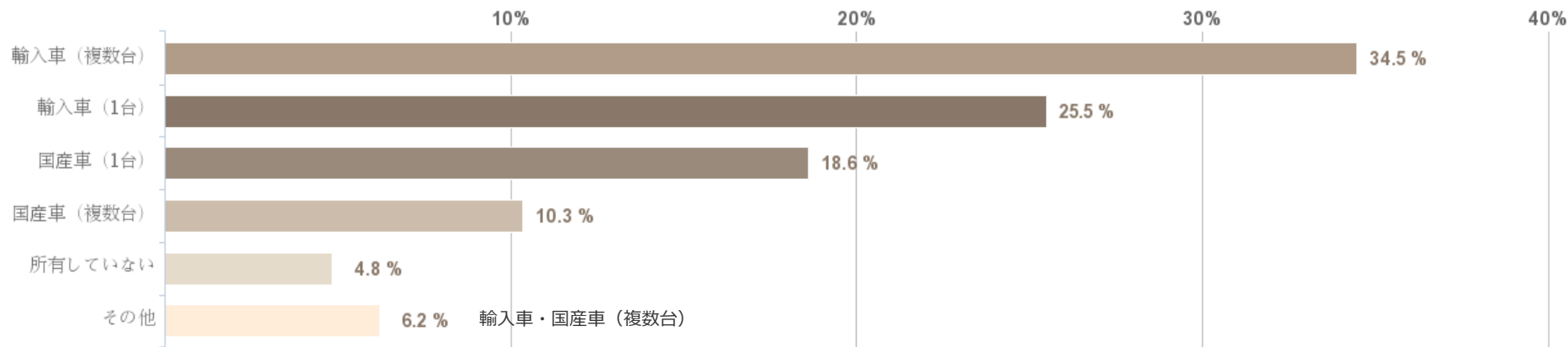
居住形態



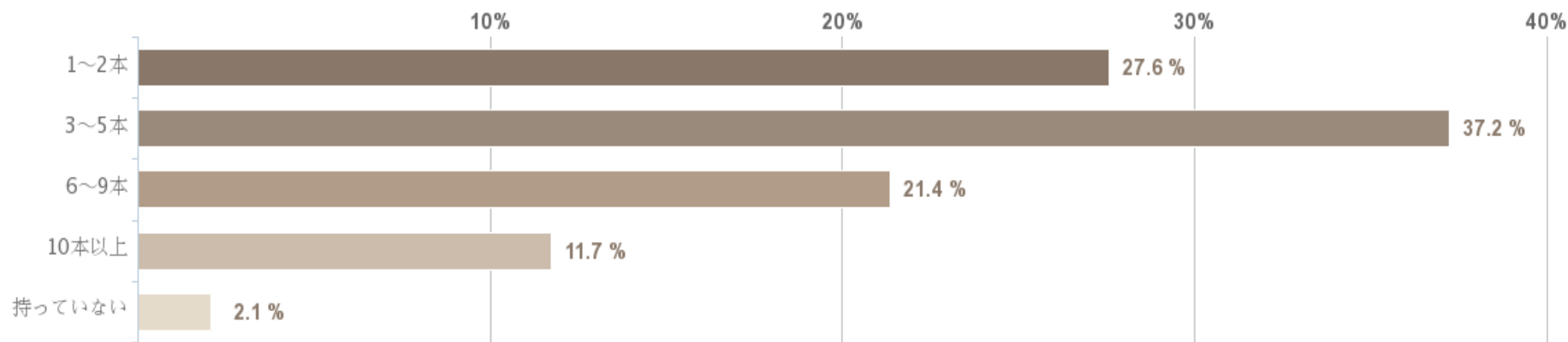
ENGINE2021年1月号読者アンケートより。N数=150

クルマ好きは時計好き

所有車とその台数



所有する腕時計の本数

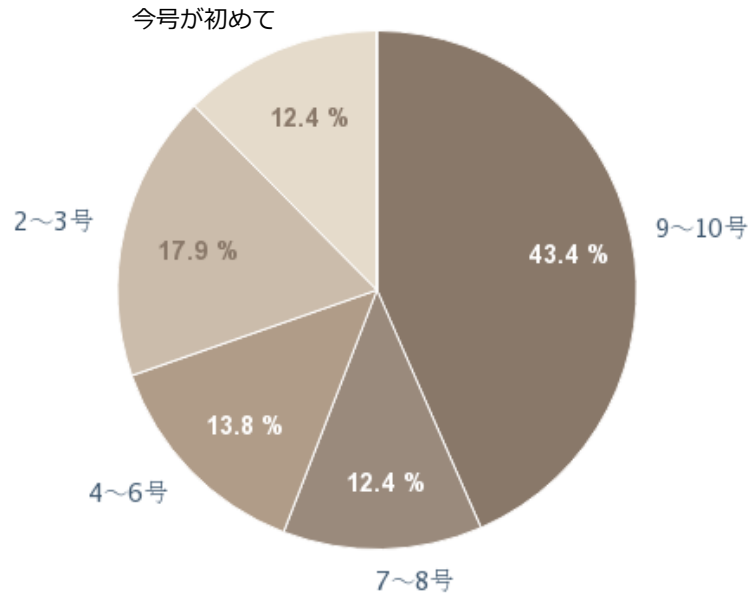


ENGINE2021年1月号読者アンケートより。N数=150

コアなリピーターが多く、保存性も高い媒体です

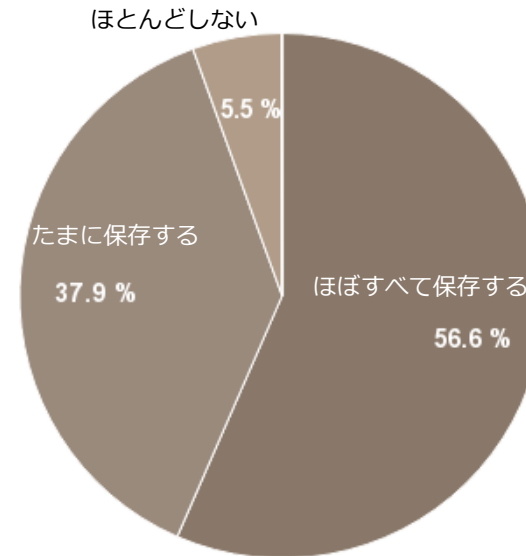
40%以上がほぼ毎号購入

1年間で購入した号数は？



すべての号が保存版

購入した号は保存するか？



ENGINE2021年1月号読者アンケートより。N数=150

掲載面	色数	スペース	料金(円)	原稿サイズ(mm) 天地×左右	
表4	4C	1P	2,000,000	275 x 215	部分タチ切り
表2	4C	2P見開き	3,000,000	295 x 450	タチ切り
特表2	4C	2P見開き	2,600,000	295 x 450	タチ切り
目次前見開き	4C	2P見開き	2,400,000	295 x 450	タチ切り
目次対向	4C	1P	1,500,000	295 x 225	タチ切り
巻頭コラム対向	4C	1P	1,400,000	295 x 225	タチ切り
表3	4C	1P	1,200,000	295 x 225	タチ切り
中面	4C	2P見開き	2,100,000	295 x 450	タチ切り
	4C	1P	1,200,000	295 x 225	タチ切り
	4C	タテ1/3P	500,000	259 x 60	枠付
	1C	ヨコ2/5P	220,000	100 x 190	枠付

**お申込み締切**

発売月前月15日

**進行スケジュール**

弊社広告部サイトAD-waveをご参照ください。

<https://shinchosha-ad.jp/products/engine/>

**タイアップ広告**

制作費40万円（グロス）/1P  
 その他、特別にご指定のある場合（著名人の起用、遠隔地取材など）は別途費用を申し受けます。



サーキットでの試乗イベント、ショップやディーラーでのトークイベントなど。  
 “熱量”の高い読者、ユーザーとのリアルな接点の場をもっています。



## エンジン・ドライビング・レッスン

サーキットは初めてという方からベテランのドライバーまで、誰もが楽しみながらスポーツ・ドライビングのコツを身につけることができる特別なカリキュラムを用意（写真左・右）



**ENGINE × TOYOTA GAZOO Racing Premium Driving Experience** 2022年2月袖ヶ浦フォレストレースウェイで開催。「GRの世界」を体感できる特別イベント（写真左）

**ENGINE × ALPINE talk show tour** 編集部が全国のディーラーを回るトーク・イベント（写真右）





# ENGINE

<https://engineweb.jp>

『ENGINE WEB』は、本誌と連動しながら、クルマ好きのためのたくさんの情報、最新ファッションや新作時計の記事はもちろん、読み応えのあるエッセイまで、自動車ライフを彩る様々なコンテンツを提供します。

Yahoo!ニュース、スマートニュース、MSNなどにコンテンツを配信しています。



雑誌

← 連動 →



engineweb.jp



配信 →



PV/UU

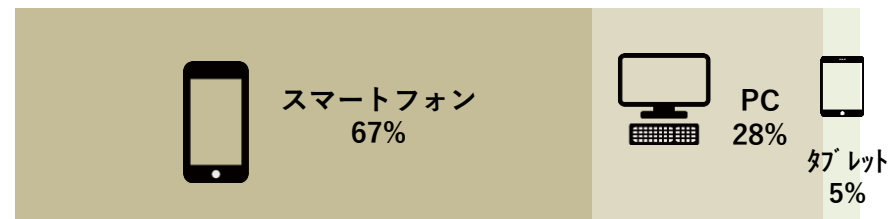


月間PV : 約 4,500,000

月間UU : 約 650,000

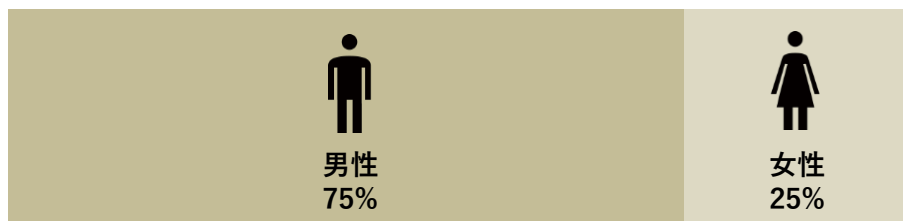
※2022年3~5月平均

デバイス

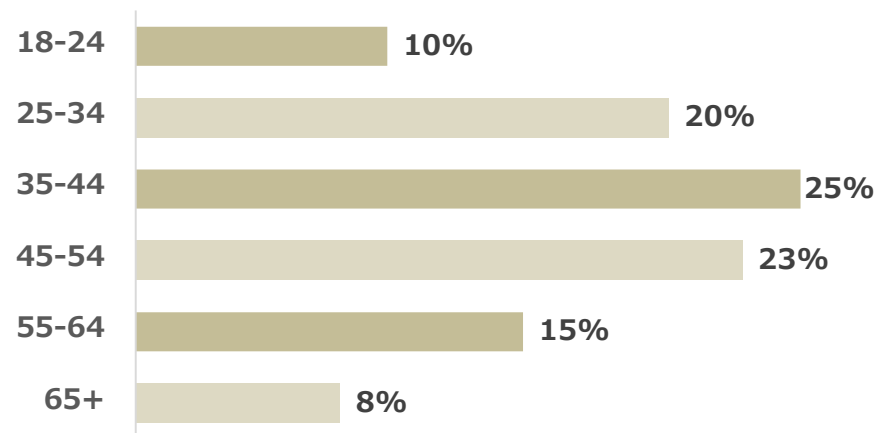


閲覧ユーザー属性

男女比



年代



Google Analytics のデータより (計測期間 2022年3月1日~5月31日)

## クルマ

長期レポート、本誌編集記者や評論家による試乗記。  
クラシックカーから注目の新車まで読み応えのある記事が満載。

これぞまさしく究極のドライバーズカー  
ベントレー・フライングスパーの洗練された走りを堪能する



<https://engineweb.jp/article/detail/3346589>

【メルセデス・ベンツ300TE (1992) 長期レポート】



<https://engineweb.jp/series/list/longtermersreport-44>

## 時計

クルマ好きは時計好き。ブランドストーリーをたっぷり魅せます。

シチズン『Eco-Drive One』／ムーブメント厚、わずか1mm！ 薄さを極める腕時計



<https://engineweb.jp/article/detail/3346421>

スタイルのある時計が欲しい！



<https://engineweb.jp/article/detail/3346945>

## ライフスタイル

クルマと楽しむ暮らし。住まいから旅。気になるファッション・カルチャー・グルメ情報。

My Car & My House クルマと暮らす理想の住まいを求めて。



<https://engineweb.jp/series/list/mycar-myhouse>

アルファ ロメオ ステルヴィオで訪ねる勝沼のワイナリー、くらむぼんワイン テロワールがモノを言う「味の世界」



<https://engineweb.jp/article/detail/3346611>

## 動画

リアルな街乗りからサーキットやダートでの本格的な撮影まで

トゥインゴ×藤島知子／かわいさだけじゃない、希少な“RR”を操る楽しさも魅力!! RENAULT TWINGO EDC



<https://www.youtube.com/watch?v=d1ybBs9wFZs&t=23s>

NEW MINI JCW “CLUBMAN”×大井貴之 306psサーキット全力試乗



<https://www.youtube.com/watch?v=MUMHtUwo9U0&t=70s>



タイアップ広告

メニュー名	掲載期間	想定 PV	料金 (税別)	デザイン
スタンダード タイアップ	1ヶ月	8,000~10,000	¥ 1,500,000 (制作費補50万円含)	CMS
スタンダード タイアップ PLUS	1ヶ月	20,000 (保証)	¥ 2,500,000 (制作費補50万円含)	CMS
スタンダード タイアップ シリーズ	3ヶ月~	25,000~30,000	¥ 4,000,000 (制作費補150万円含)	CMS
カスタムデザイン タイアップ	1ヶ月	15,000~	¥ 2,500,000 (制作費補100万円含)	HTML
本誌転載タイアップ	1ヶ月	6,000~10,000	¥1,000,000	CMS
ニュースペイド	-	-	¥400,000	CMS

タイアップオプション

メニュー名	期間	料金 (ネット/税別)	備考
動画制作	-	¥ 1,000,000~	* 内容により料金が異なります
プレミアムレポート	-	¥250,000	* タイアップ広告を実施した場合のみ適用
ユーザーアンケート	-	¥250,000	* タイアップ広告を実施した場合のみ適用
カスタムデザイン タイアップ アーカイブ	1年間	¥500,000	* 誘導枠なし (設置の場合は別途費用) * ENGINE WEBサイト内にアーカイブ
外部サイトへの記事転載	3ヶ月	¥500,000	* 利用先対象はオウンドメディア。その他ご相談。 * キャスティングによって不可の可能性がります。
コンテンツ (画像、テキスト等) 二次使用	3ヶ月	¥500,000	* 利用先対象はオウンドメディア、クライアントSNSなど。 * 場合により不可の可能性がります。

SNS広告

メニュー名	掲載期間	想定クリック数	料金 (税別)
ENGINE SNS ADパッケージ	2~4週間	3,000	600,000円 (配信費 500,000円+制作費補100,000円)

純広告

メニュー名	掲載期間	想定 imp	料金 (税別)	入稿期限	サイズ
プレミアムバナー	1週間	500,000	¥1,000,000	10営業日前	①ビルボードバナー (PC) W970 x H250 (SP) W320 x H180 ②レクタングルバナー W300 x H250

## スタンダード タイアップ 定番

ENGINE編集部による取材、撮影。 定型フォーマット (CMS)

メニュー名	スタンダードタイアップ
料金 (税別)	<b>1,500,000円</b> (媒体費 1,000,000円+制作費ネット500,000円)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	8,000~10,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (net)~申し受けます。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (net)~申し受けます。
- \* 記事はアーカイブされます。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

記事 (イメージ)



+  
タイアップ広告  
誘導枠  
① ②



## スタンダード タイヤアップ PLUS 露出アップ

タイヤアップ記事にSNSのブーストを加え露出アップ。PV保証プラン。

メニュー名	スタンダード タイヤアップ PLUS
料金 (税別)	<b>2,500,000円</b> (媒体費 2,000,000円+制作費 <sup>※</sup> 500,000円)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
保証PV数	20,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 記事制作に加え、SNS広告ブーストを実施します。
- \* 基本的にFacebook/InstagramのPO配信を想定。
- \* 記事内および誘導枠、SNS投稿に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (税別)~申し受けます。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (税別)~申し受けます。
- \* 記事はアーカイブされます。

記事 (イメージ)



+



ENGINE WEBアカウントからFacebook/Instagram広告を配信。  
タイヤアップ記事への流入拡大

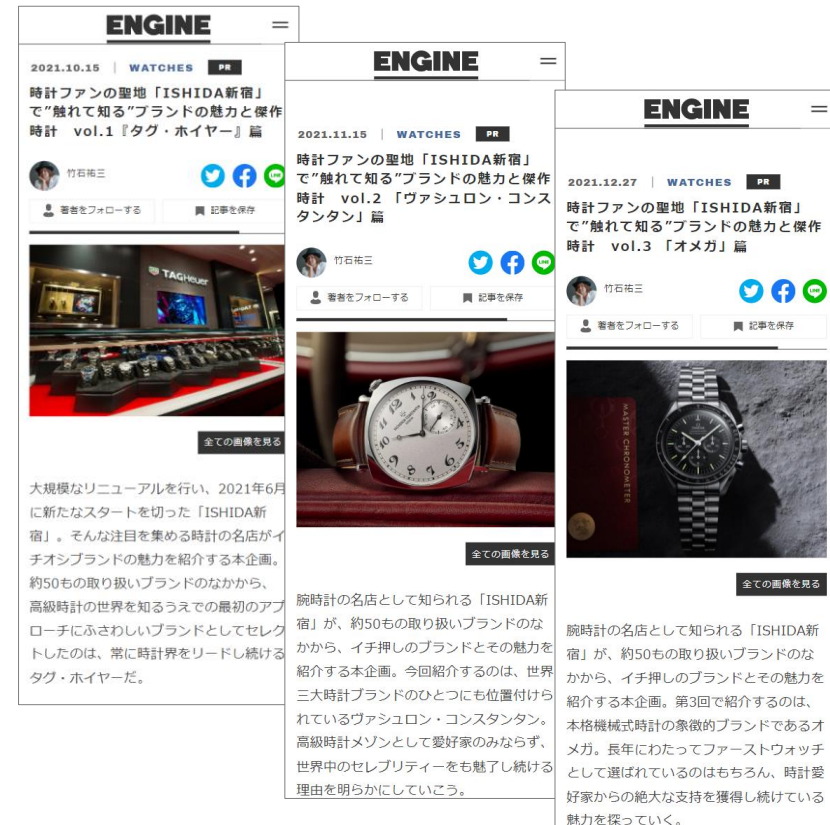
## スタンダード タイアップ シリーズ 連載特集型

タイアップ記事を連載形式で。特集テーマをつくり、継続的に展開。

メニュー名	スタンダード タイアップ シリーズ
料金	<b>4,000,000円</b> (媒体費 2,500,000円+制作費ネット1,500,000円) 記事制作3本分
掲載期間	3か月 (誘導枠設定および計測期間) ~
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	25,000~30,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 3か月/3本より承ります。
- \* 記事本数・連載期間はご要望に応じて調整可能です。
- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (net)~申し受けます。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (net)~申し受けます。
- \* 記事はアーカイブされます。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

記事 (イメージ)

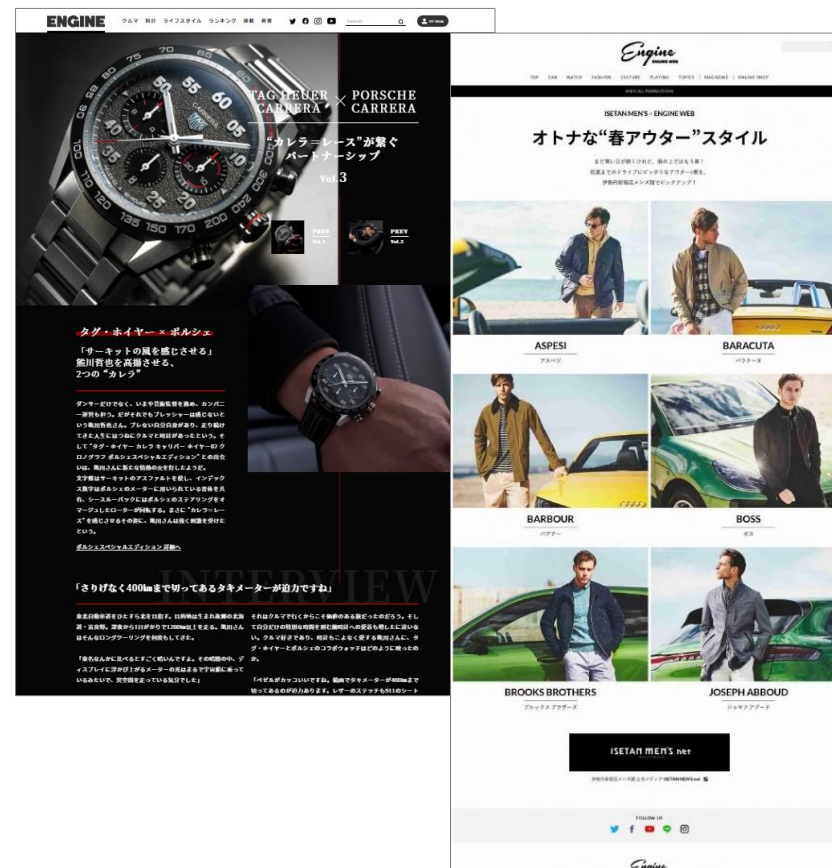


# カスタムデザイン タイヤアップ おすすめ

ENGINE編集部による取材、撮影。オリジナルデザイン（HTML）によるページを制作します。

メニュー名	カスタムデザイン タイヤアップ
掲載料金	<b>2,500,000円</b> (媒体費 1,500,000円+制作費ネット1,000,000円)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	15,000~
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

オリジナルデザイン記事 (イメージ)



- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (net)~申し受けます。
- \* 掲載期間終了後は閲覧ができなくなります。  
期間延長の場合は別途費用が発生します。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

本誌転載タイアップ **セットでお得**

ENGINE本誌タイアップ記事をWEBサイトに転載。本誌記事素材でコンテンツ制作（CMS）

メニュー名	本誌転載タイアップ
掲載料金	<b>1,000,000円</b> (媒体費、CMS記事制作費含む)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	6,000~10,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 上記金額は本誌での広告掲載料・制作費は含みません。
- \* モデル・カメラマンなど2次使用料が別途発生する場合があります。
- \* 本誌撮影時に別途WEB用に撮影する場合、別途200,000円~ (net)
- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (net)~申し受けます。
- \* 記事はアーカイブされます。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

転載記事 (イメージ)



本誌記事



ニュースペイド

お手軽

ご提供いただく画像、プレスリリースをもとにPR記事（1ページ・CMS）を対象カテゴリー内に掲載。

メニュー名	ニュースペイド
掲載料金	400,000円
掲載期間	約1週間
掲載開始日	平日任意（開始時間は編集部判断）
想定PV数	—
レポート項目	なし
誘導枠	なし

\* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。

\* 記事はアーカイブされます。

記事（イメージ）

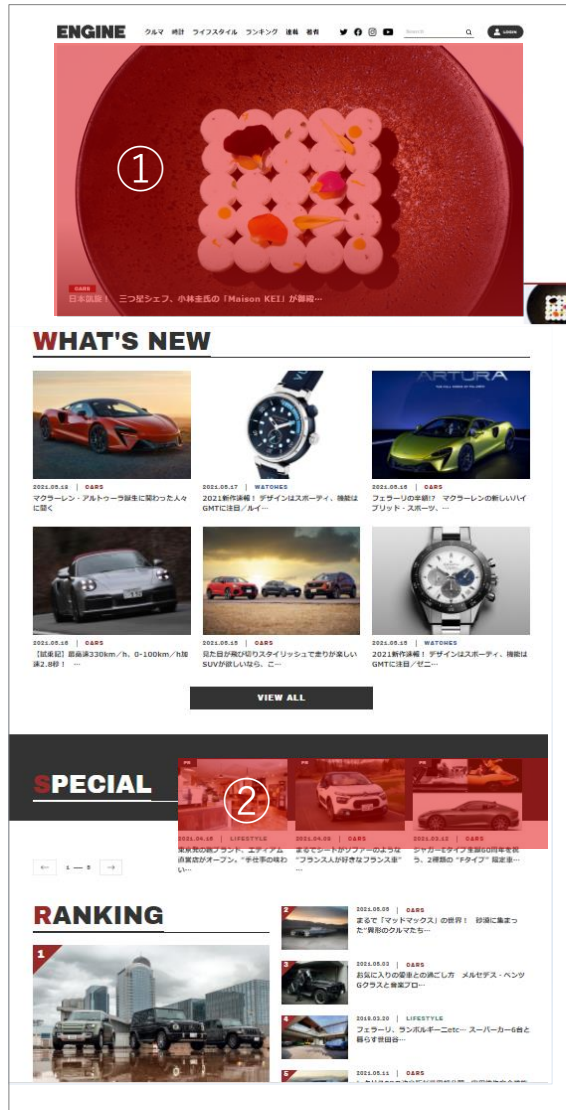


※タイアップ広告  
誘導枠なし



タイヤアップ広告 誘導枠（トップページ）

PC掲載イメージ



SP掲載イメージ



① トップページ（ピックアップ）  
※約1週間

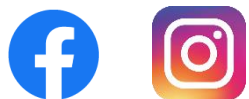
② トップページ（スペシャル）  
※掲載期間保証中

※複数社様同載の場合の順番は掲載順となります。  
※編集部判断により、別途誘導枠を設ける場合があります。



## タイアップ広告 ブーストプラン

外部プラットフォームから「ENGINE WEB」タイアップ記事への追加誘導を実施。



メニュー	想定クリック数	金額 (ネット/税別)
Facebook/Instagram	5,000	¥500,000



メニュー	想定クリック数	金額 (ネット/税別)
Outbrain	6,000	¥500,000



メニュー	想定クリック数	金額 (ネット/税別)
popIn Discovery	6,000	¥500,000

※誘導・クリック数は保証ではありません。  
 ※クリエイティブ、ターゲティング・セグメントは弊社にお任せください。  
 ※レポートの提出はございません。  
 ※都度、お見積りとなりますので、弊社担当者まで都度、ご相談ください。

## 動画制作

シヨップ紹介、イベントレポート、撮影や取材のビハインドシーンからオリジナルストーリーまでニーズに合わせた表現が可能です。ご要望や内容に応じ、30秒～3分（目安）のムービーをカスタム制作します。内容により料金が大きく異なりますので、事前にご相談ください。

**料金: ¥ 1,000,000 (net) ~**

※動画の制作は、ENGINE WEBでのタイアップ広告とあわせてご発注ください。

※動画の二次利用、買取については事前にご相談ください。

## カスタムデザインタイアップのアーカイブ

**料金: ¥ 500,000 (net)**

期間 1年間（誘導枠なし・ENGINE WEBサイト内にアーカイブ）

※誘導枠を設ける場合は、別途費用が発生します。

## プレミアムレポート

通常、ご提供しているレポート（PV数、ユーザー数、クリック数、CTR）に加え、プレミアムレポートでは、より詳細な内容を加えてご提示します。

### ◆閲覧ユーザー分析

記事を読んだユーザー属性、記事をどこまでスクロールしたか読了をレポート。

### ◆態度変容分析

記事が、複数のターゲット別にどのような態度変容を行ったかをレポート。

デバイス別、男女別、それぞれの興味関心の変化をレポートします。

**料金: ¥ 250,000 (net)**

\* タイアップ広告のオプションです。

\* Glossom(株)の「QUANT」でのレポートです。

## アンケートレポート

記事下にアンケートリンクを設置。

3問程度のアンケートを実施し、ユーザーの認知、態度変容をレポートします。

**料金: ¥ 250,000 (net)**

## 外部サイトへの記事転載

料金: ¥500,000 (net) ~ 適用期間 3か月

※利用先対象はオウンドメディアへの格納。その他は都度ご相談ください。

※キャスティングによって不可場合があります。

## コンテンツ（画像、テキスト、動画など）の二次使用

料金: ¥500,000 (net) ~ 適用期間 3か月

※利用先対象はクライアントSNS、オウンドメディア。その他は都度ご相談ください。

※キャスティングなどによって不可場合があります。

## ブランドロゴの使用

料金: ¥500,000 (net) 適用期間 1か月

※記事制作・動画制作タイアップを実施した場合のみ適用。

※弊社からお渡しする最新のロゴを使用し、使用規程を順守の上、ご使用いただきます。

※場合により不可の可能性がります。

## ENGINE SNS ADパッケージ **NEW**

ENGINE WEBのFacebook/Instagramアカウントからクライアント様のビジュアルを広告として配信。  
クリエイティブ制作からSNS ADの運用まで一括で承ります。

メニュー名	ENGINE SNS AD パッケージ
料金（税別）	<b>600,000円</b> （配信費 500,000円+制作費ネット100,000円）
掲載期間	2~4週間
掲載面	Facebook/Instagramフィード、ストーリーズ
想定クリック数	3,000
レポート項目	imp、Click、CTR

- \* 見出し、テキストは編集部にご一任ください。  
（パフォーマンスに応じて差し替える場合があります）
- \* ターゲティング、セグメントは弊社にご一任ください。
- \* 事前のブランド・商材審査が必要となります。
- \* 広告・プロモーションである旨、表記されます。
- \* マージンは一律20%となります。

イメージ



クライアント様  
WEBサイト

# プレミアムバナー（純広告）

メニュー名	プレミアムバナー
掲載料金	1,000,000円
掲載タイプ	期間保証
掲載期間	1週間
掲載画面	PC・SP枠 上部2枠（右記参照）
想定imp数	500,000（PC、SPの合計）
お申込み締切	掲載の25営業日前
入稿締切	掲載の10営業日前
レポート項目	imp数、クリック数（総数/日別）

① ビルボード PC: W970×H250 SP: W320×H180

② レクタングルバナー W300×H250

ファイル容量：200KB以内 ファイル形式：jpg/gif/png

※動画の場合は都度お見積りとなります。

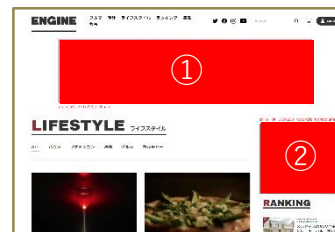
※リンク先URLはPC/SPともに同一のものでお願いします。

## PC掲載イメージ

### トップページ



### カテゴリーページ

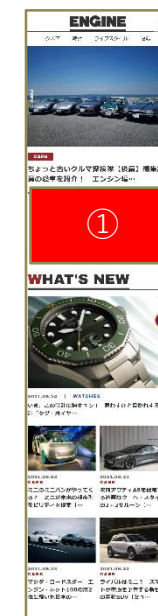


### 記事ページ



## SP掲載イメージ

### トップページ カテゴリーページ 記事ページ





# ENGINE

**株式会社 新潮社 広告部**

〒162-8711 東京都新宿区矢来町71

TEL. 03-3266-5211

[ew-ad@shinchosha.co.jp](mailto:ew-ad@shinchosha.co.jp)

<https://shinchosha-ad.jp/products/engine/>