

# ENGINE

## MEDIA GUIDE

2022年 4-6月

株式会社 新潮社

SHINCHOSHA PUBLISHING INC.



# ENGINE

## 世界で唯一のクルマを柱とするライフタイムメディア

2000年8月に創刊された「ENGINE」。自動車誌の枠にとどまることなく、ファッションや腕時計、ハウス・プロダクトやグルメ、さらには映画や音楽まで、大人の男性が関心を寄せるあらゆる分野の情報を網羅しています。



発売日：年間10回発行（2月～7月、9月～12月）各26日発売

判型：A4変型

定価：1,200円（税込）

印刷証明書付発行部数：16,343部（日本雑誌協会・2021年10～12月期）

読者属性

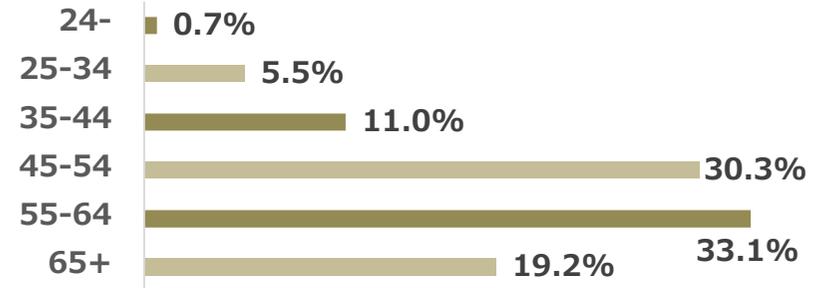
男女比



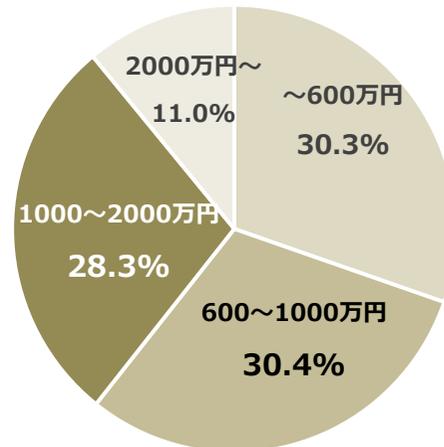
男性 95%  
女性 5%

45歳以上の活力ある男性がメイン

年代

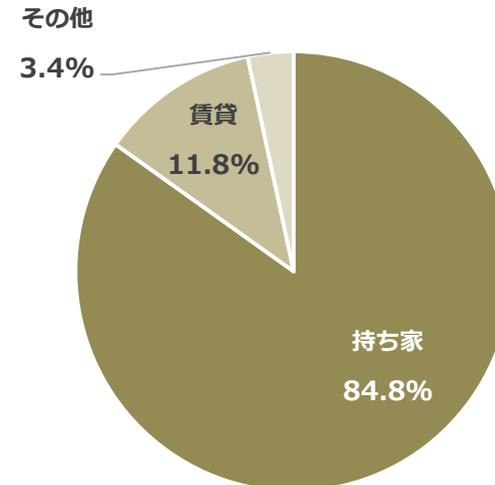


個人年収



約40%が個人年収1000万円以上  
持ち家比率は約85%

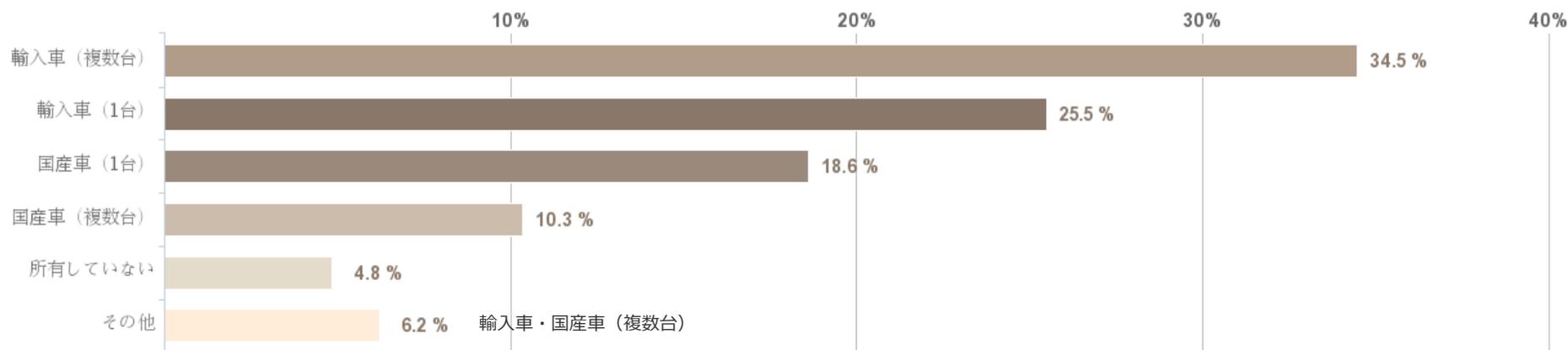
居住形態



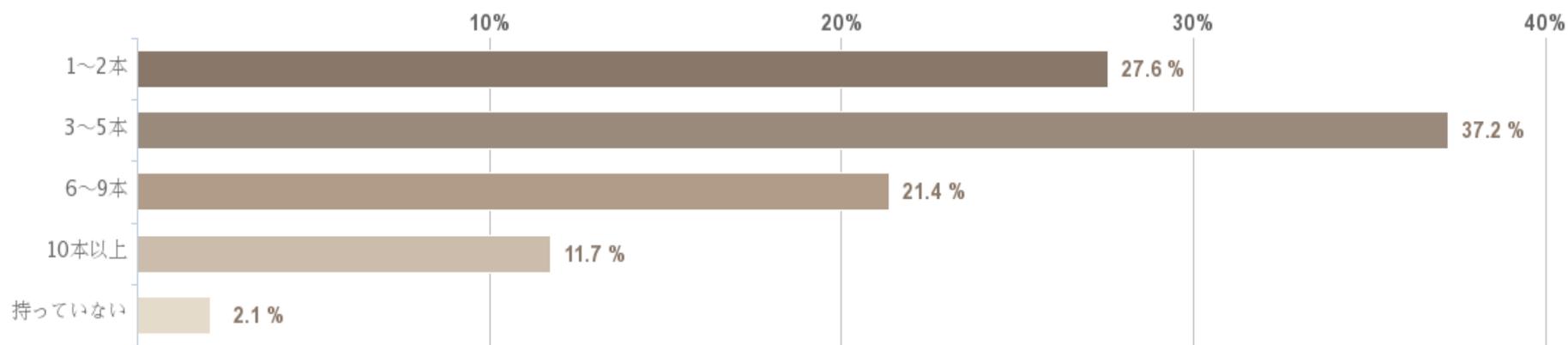
ENGINE2021年1月号読者アンケートより。N数=150

クルマ好きは時計好き

所有車とその台数



所有する腕時計の本数

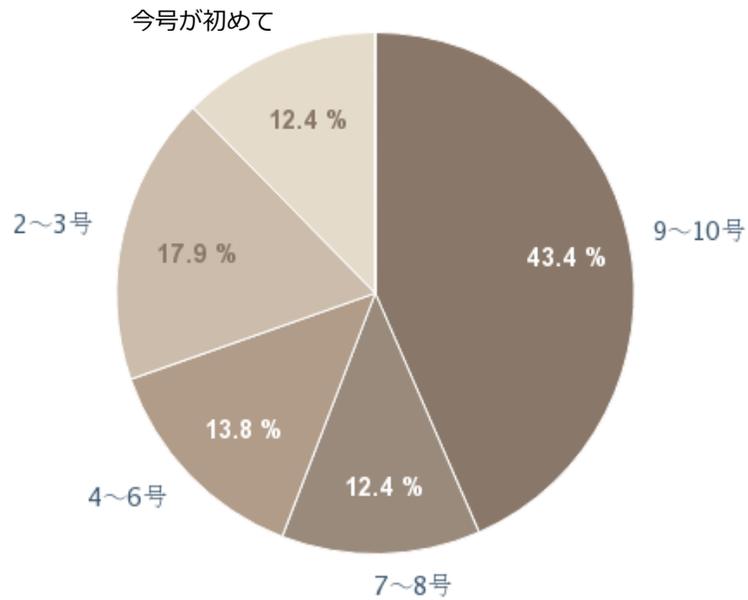


ENGINE2021年1月号読者アンケートより。N数=150

コアなリピーターが多く、保存性も高い媒体です

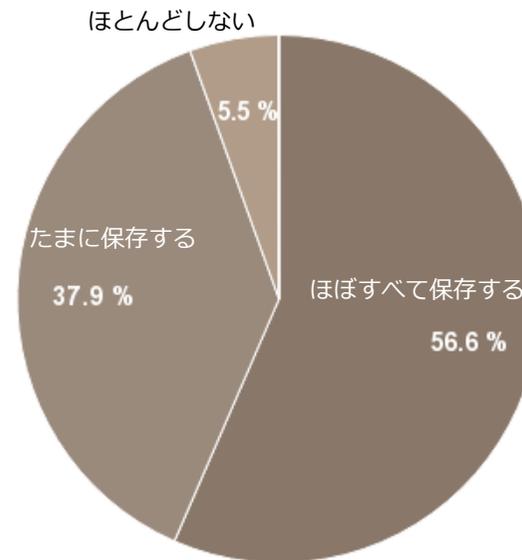
40%以上がほぼ毎号購入

1年間で購入した号数は？



すべての号が保存版

購入した号は保存するか？



ENGINE2021年1月号読者アンケートより。N数=150

掲載面	色数	スペース	料金(円)	原稿サイズ(mm) 天地×左右	
表4	4C	1P	2,000,000	275 x 215	部分タチ切り
表2	4C	2P見開き	3,000,000	295 x 450	タチ切り
特表2	4C	2P見開き	2,600,000	295 x 450	タチ切り
目次前見開き	4C	2P見開き	2,400,000	295 x 450	タチ切り
目次対向	4C	1P	1,500,000	295 x 225	タチ切り
巻頭コラム対向	4C	1P	1,400,000	295 x 225	タチ切り
表3	4C	1P	1,200,000	295 x 225	タチ切り
中面	4C	2P見開き	2,100,000	295 x 450	タチ切り
	4C	1P	1,200,000	295 x 225	タチ切り
	4C	タテ1/3P	500,000	259 x 60	枠付
	1C	ヨコ2/5P	220,000	100 x 190	枠付

**お申込み締切**

発売月前月15日

**進行スケジュール**

弊社広告部サイトAD-waveをご参照ください。

<https://shinchosha-ad.jp/products/engine/>

**タイアップ広告**

制作費40万円（グロス）/1P  
 その他、特別にご指定のある場合（著名人の起用、遠隔地取材など）は別途費用を申し受けます。

# ENGINE

<https://engineweb.jp>

『ENGINE WEB』は、本誌と連動しながら、クルマ好きのためのたくさんの情報、最新ファッションや新作時計の記事はもちろん、読み応えのあるエッセイまで、自動車ライフを彩る様々なコンテンツを提供します。

Yahoo!ニュース、スマートニュース、MSNなどにコンテンツを配信しています。



雑誌

← 連動 →



engineweb.jp



配信 →



PV UU



月間PV : 約 4,500,000

月間UU : 約 650,000

※2022年1~3月平均

デバイス



スマートフォン  
70%



デスクトップ  
25%



タブレット  
5%

閲覧ユーザー属性

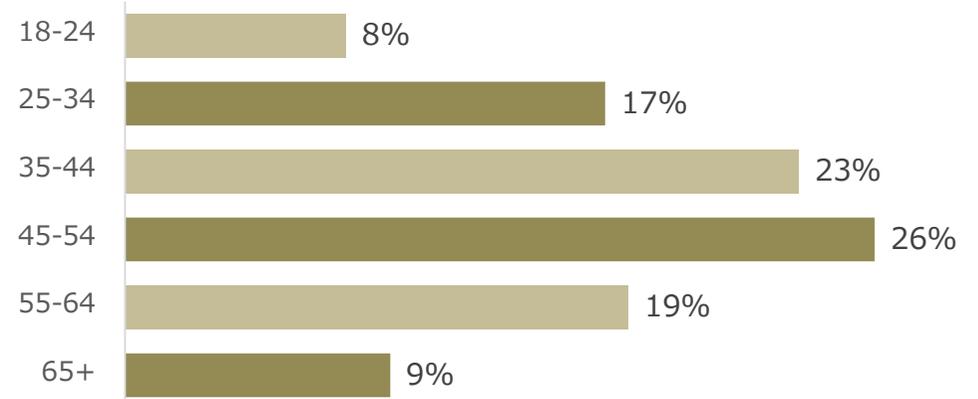
男女比



男性  
85%

女性  
15%

年代



## クルマ

長期レポート、本誌編集記者や評論家による試乗記。  
クラシックカーから注目の新車まで読み応えのある記事が満載。

これぞまさしく究極のドライバーズカー  
ベントレー・フライングスパーの洗練された走りを堪能する



<https://engineweb.jp/article/detail/3346589>

【メルセデス・ベンツ300TE (1992) 長期レポート】



<https://engineweb.jp/series/list/longtermersreport-44>

## 時計

クルマ好きは時計好き。ブランドストーリーをたっぷり魅せます。

シチズン『Eco-Drive One』／ムーブメント厚、わずか1mm！ 薄さを極める腕時計



<https://engineweb.jp/article/detail/3346421>

スタイルのある時計が欲しい！



<https://engineweb.jp/article/detail/3346945>

## ライフスタイル

クルマと楽しむ暮らし。住まいから旅。気になるファッション・カルチャー・グルメ情報。

My Car & My House クルマと暮らす理想の住まいを求めて。



<https://engineweb.jp/series/list/mycar-myhouse>

アルファ ロメオ ステルヴィオで訪ねる勝沼のワイナリー、くらむぼんワイン テロワールがモノを言う「味の世界」



<https://engineweb.jp/article/detail/3346611>

## 動画

リアルな街乗りからサーキットやダートでの本格的な撮影まで

トゥインゴ×藤島知子／かわいさだけじゃない、希少な“RR”を操る楽しさも魅力!! RENAULT TWINGO EDC



<https://www.youtube.com/watch?v=d1ybBs9wFZs&t=23s>

NEW MINI JCW “CLUBMAN”×大井貴之 306psサーキット全力試乗



<https://www.youtube.com/watch?v=MUMHtUwo9U0&t=70s>

### タイアップ広告

メニュー名	掲載期間	想定 PV	料金 (税別)	デザイン
スタンダード タイアップ	1ヶ月	8,000~10,000	¥ 1,500,000 (制作費補50万円含)	CMS
スタンダード タイアップ PLUS	1ヶ月	20,000 (保証)	¥ 2,500,000 (制作費補50万円含)	CMS
スタンダード タイアップ シリーズ	3ヶ月~	25,000~30,000	¥ 4,000,000 (制作費補150万円含)	CMS
カスタムデザイン タイアップ	1ヶ月	15,000~	¥ 2,500,000 (制作費補100万円含)	HTML
本誌転載タイアップ	1ヶ月	6,000~10,000	¥1,000,000	CMS
ニュースペイド	-	-	¥400,000	CMS

### オプション

メニュー名	期間	料金 (ネット/税別)	備考
動画制作	-	¥ 1,000,000~	* 内容により料金が異なります
プレミアムレポート	-	¥250,000	* タイアップ広告を実施した場合のみ適用
ユーザーアンケート	-	¥250,000	* タイアップ広告を実施した場合のみ適用
カスタムデザイン タイアップ アーカイブ	1年間	¥500,000	* 誘導枠なし (設置の場合は別途費用) * ENGINE WEBサイト内にアーカイブ
外部サイトへの記事転載	3ヶ月	¥500,000	* 利用先対象はオウンドメディア。その他ご相談。 * キャスティングによって不可の可能性がります。
コンテンツ (画像、テキスト等) 二次使用	3ヶ月	¥500,000	* 利用先対象はオウンドメディア、クライアントSNSなど。 * 場合により不可の可能性がります。

### 純広告

メニュー名	掲載期間	想定 imp	料金 (税別)	入稿期限	サイズ
プレミアムバナー	1週間	500,000	¥1,000,000	10営業日前	①ビルボードバナー (PC) W970 x H250 (SP) W320 x H180 ②レクタングルバナー W300 x H250

## スタンダード タイアップ 定番

ENGINE編集部による取材、撮影。 定型フォーマット (CMS)

メニュー名	スタンダードタイアップ
料金 (税別)	<b>1,500,000円</b> (媒体費 1,000,000円+制作費ネット500,000円)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	8,000~10,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (net)~申し受けれます。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (net)~申し受けれます。
- \* 記事はアーカイブされます。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

記事 (イメージ)



+  
タイアップ広告  
誘導枠  
① ②

## スタンダード タイヤアップ PLUS 露出アップ

タイヤアップ記事にSNSのブーストを加え露出アップ。PV保証プラ

メニュー名	スタンダード タイヤアップ PLUS
料金 (税別)	<b>2,500,000円</b> (媒体費 2,000,000円+制作費 <sup>税</sup> 500,000円)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
保証PV数	20,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 記事制作に加え、SNS広告ブーストを実施します。
- \* 基本的にFacebook/InstagramのPO配信を想定。
- \* 記事内および誘導枠、SNS投稿に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (税)~申し受けます。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (税)~申し受けます。
- \* 記事はアーカイブされます。

記事 (イメージ)



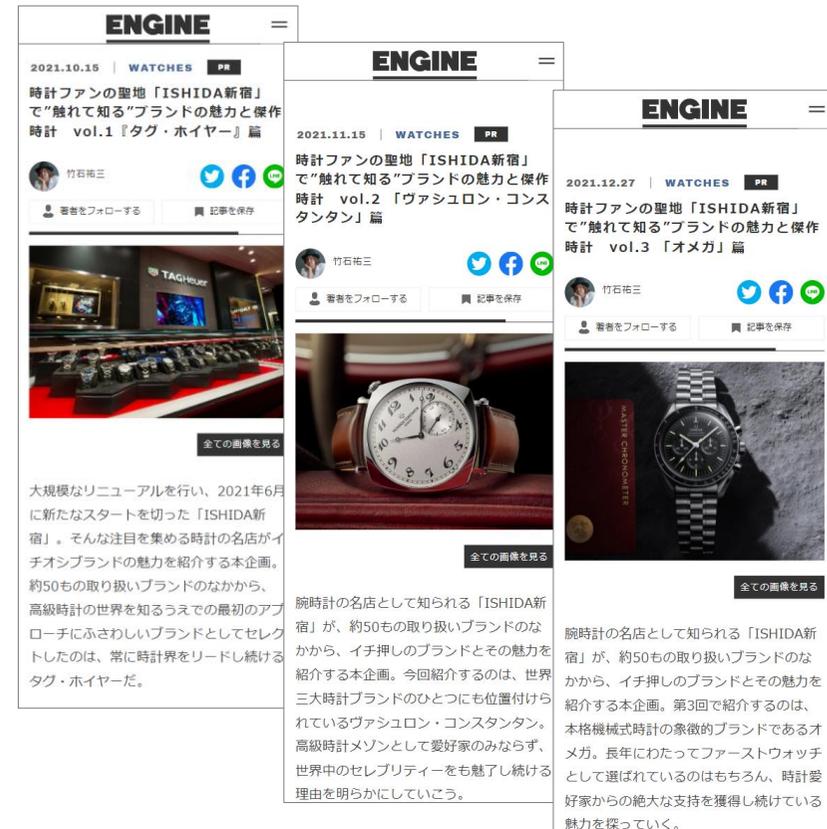
## スタンダード タイアップ シリーズ 連載特集型

タイアップ記事を連載形式で。特集テーマをつくり、継続的に展

メニュー名	スタンダード タイアップ シリーズ
料金	<b>4,000,000円</b> (媒体費 2,500,000円+制作費ネット1,500,000円) 記事制作3本分
掲載期間	3か月 (誘導枠設定および計測期間) ~
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	25,000~30,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 3か月/3本より承ります。
- \* 記事本数・連載期間はご要望に応じて調整可能です。
- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (net)~申し受けます。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (net)~申し受けます。
- \* 記事はアーカイブされます。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

記事 (イメージ)

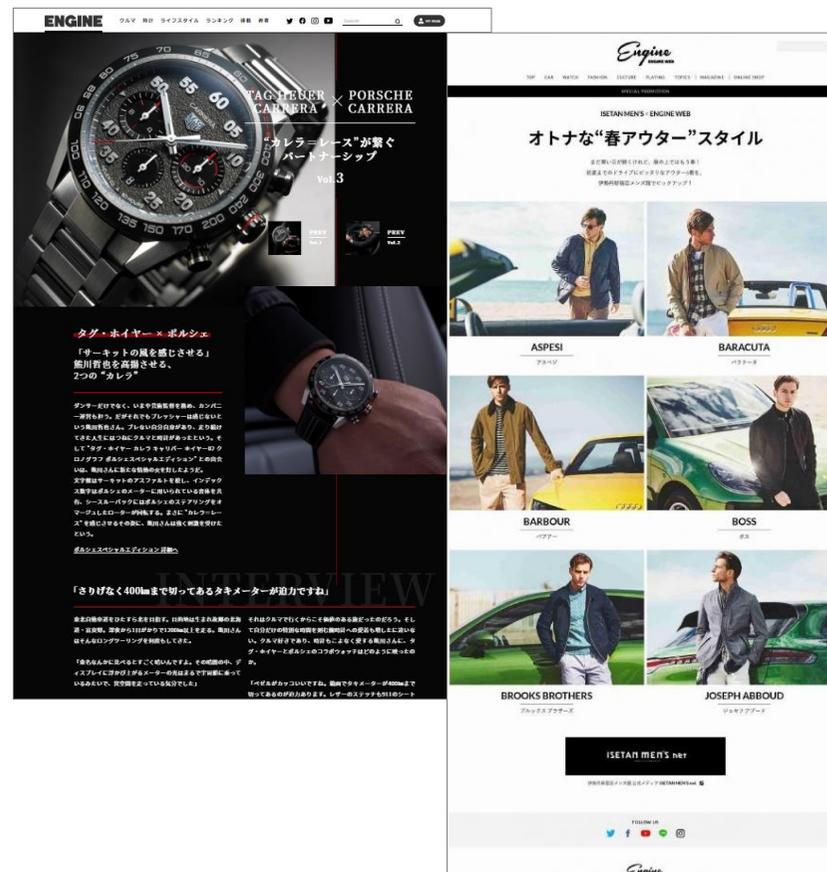


# カスタムデザイン タイヤアップ おすすめ

ENGINE編集部による取材、撮影。オリジナルデザイン（HTML）によるページを制作します。

メニュー名	カスタムデザイン タイヤアップ
掲載料金	<b>2,500,000円</b> (媒体費 1,500,000円+制作費ネット1,000,000円)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	15,000~
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

オリジナルデザイン記事 (イメージ)



- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* モデル、著名人起用の場合、別途30万円/人 (net)~申し受けます。
- \* 掲載期間終了後は閲覧ができなくなります。  
期間延長の場合は別途費用が発生します。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

本誌転載タイアップ **セットでお得**

ENGINE本誌タイアップ記事をWEBサイトに転載。本誌記事素材でコンテンツ制作（CMS）

メニュー名	本誌転載タイアップ
掲載料金	<b>1,000,000円</b> (媒体費、CMS記事制作費含む)
掲載期間	1か月 (誘導枠設定および計測期間)
掲載開始日	平日任意 (開始時間は編集部判断)
想定PV数	6,000~10,000
レポート項目	PV数、ユーザー数、クリック数 (総数/日別)
誘導枠	① トップページ (ピックアップ) ※約1週間
	② トップページ (スペシャル) ※掲載期間保証中

- \* 上記金額は本誌での広告掲載料・制作費は含みません。
- \* モデル・カメラマンなど2次使用料が別途発生する場合があります。
- \* 本誌撮影時に別途WEB用に撮影する場合、別途200,000円～ (net)
- \* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。
- \* YouTube動画の埋め込みは、別途10万円 (net)～申し受けます。
- \* 記事はアーカイブされます。
- \* 外部誘導を行うことがあります。

転載記事 (イメージ)



本誌記事



ニュースペイド

お手軽

ご提供いただく画像、プレスリリースをもとにPR記事（1ページ・CMS）を対象カテゴリー内に掲載。

メニュー名	ニュースペイド
掲載料金	400,000円
掲載期間	約1週間
掲載開始日	平日任意（開始時間は編集部判断）
想定PV数	—
レポート項目	なし
誘導枠	なし

\* 記事内および誘導枠に「PR」表記が入ります。

\* 記事はアーカイブされます。

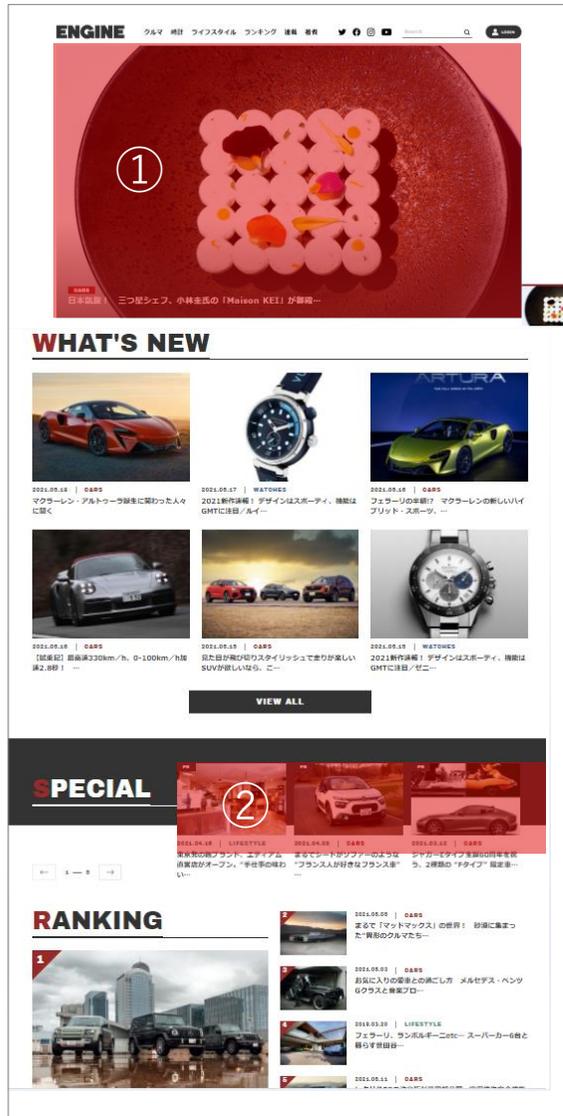
記事（イメージ）



※タイアップ広告  
誘導枠なし

タイヤアップ広告 誘導枠（トップページ）

PC掲載イメージ



SP掲載イメージ



① トップページ（ピックアップ）  
※約1週間

② トップページ（スペシャル）  
※掲載期間保証中

※複数社様同載の場合の順番は掲載順となります。

※編集部判断により、別途誘導枠を設ける場合があります。

## 外部メディアブースト



メニュー	想定クリック数	金額（ネット/税別）
Facebook/Instagram	5,000	¥500,000



メニュー	想定クリック数	金額（ネット/税別）
Outbrain	6,000	¥500,000

※価格はすべてネット金額です。

※誘導数は保証ではありません。

※セグメントに関しては弊社にお任せください。

※レポートの提出はございません。

※都度、お見積りとなりますので、弊社担当者まで都度、ご相談ください。

## 動画制作

ショップ紹介、イベントレポート、撮影や取材のビハインドシーンからオリジナルストーリーまでニーズに合わせた表現が可能です。ご要望や内容に応じ、30秒～3分（目安）のムービーをカスタム制作します。内容により料金が大きく異なりますので、事前にご相談ください。

**料金: ¥ 1,000,000 (net) ~**

※動画の制作は、ENGINE WEBでのタイアップ広告とあわせてご発注ください。

※動画の二次利用、買取については事前にご相談ください。

## プレミアムタイアップのアーカイブ

**料金: ¥ 500,000 (net)**

期間 1年間（誘導枠なし・ENGINE WEBサイト内にアーカイブ）

※誘導枠を設ける場合は、別途費用が発生します。

## プレミアムレポート

通常、ご提供しているレポート（PV数、ユーザー数、クリック数、CTR）に加え、プレミアムレポートでは、より詳細な内容を加えてご提示します。

### ◆閲覧ユーザー分析

記事を読んだユーザー属性、記事をどこまでスクロールしたか読了をレポート。

### ◆態度変容分析

記事が、複数のターゲット別にどのような態度変容を行ったかをレポート。

デバイス別、男女別、それぞれの興味関心の変化をレポートします。

**料金: ¥ 250,000 (net)**

\* タイアップ広告のオプションです。

\* Glossom(株)の「QUANT」でのレポートです。

## アンケートレポート

記事下にアンケートリンクを設置。

3問程度のアンケートを実施し、ユーザーの認知、態度変容をレポートします。

**料金: ¥ 250,000 (net)**

## 外部サイトへの記事転載

**料金: ¥500,000 (net) ~ 適用期間 3か月**

※利用先対象はオウンドメディアへの格納。その他は都度ご相談ください。

※キャスティングによって不可場合があります。

## コンテンツ（画像、テキスト、動画など）の二次使用

**料金: ¥500,000 (net) ~ 適用期間 3か月**

※利用先対象はクライアントSNS、オウンドメディア。その他は都度ご相談ください。

※キャスティングなどによって不可場合があります。

## ブランドロゴの使用

**料金: ¥500,000 (net) 適用期間 1か月**

※記事制作・動画制作タイアップを実施した場合のみ適用。

※弊社からお渡しする最新のロゴを使用し、使用規程を順守の上、ご使用いただきます。

※場合により不可の可能性がります。

# プレミアムバナー（純広告）

メニュー名	プレミアムバナー
掲載料金	1,000,000円
掲載タイプ	期間保証
掲載期間	1週間
掲載面	PC・SP枠 上部2枠（右記参照）
想定imp数	500,000（PC、SPの合計）
お申込み締切	掲載の25営業日前
入稿締切	掲載の10営業日前
レポート項目	imp数、クリック数（総数/日別）

① ビルボード PC: W970×H250 SP: W320×H180

② レクタングルバナー W300×H250

ファイル容量：200KB以内 ファイル形式：jpg/gif/png

※動画の場合は都度お見積りとなります。

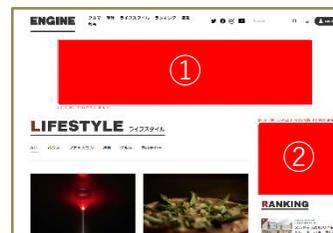
※リンク先URLはPC/SPともに同一のものでお願いします。

## PC掲載イメージ

### トップページ



### カテゴリーページ



### 記事ページ



## SP掲載イメージ

### トップページ カテゴリーページ 記事ページ



# ENGINE

**株式会社 新潮社 広告部**

〒162-8711 東京都新宿区矢来町71

TEL. 03-3266-5211

[ew-ad@shinchosha.co.jp](mailto:ew-ad@shinchosha.co.jp)

<https://shinchosha-ad.jp/products/engine/>